



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen  
Trafikant og Kjøretøy  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 Lillehammer

Deres ref: 20/9784-1

Vår ref: DN

Oslo, 25.03.2020

### **Ny forskrift om arbeid på kjøretøy, tidligere Verkstedforskriften.**

Det vises til brev datert 10.01.2020 vedrørende høring ny forskrift om arbeid på kjøretøy.

Lastebileiere benytter seg i dag hovedsakelig av godkjente verksteder for arbeider som behøver spesialkompetanse og -utstyr, og imøteser derfor den nye forskriften som sikrer kvaliteten på utført arbeid og som gir trafikksikre kjøretøy. Teknologien blir mer og mer avansert på mange områder for kjøretøy, men fortsatt vil det være både nye og eldre kjøretøy i mange år som det ikke behøves spesialkompetanse eller -utstyr for å kunne reparere. Slik forslaget til den nye forskriften nå foreligger, vil mange meget enkle reparasjoner måtte utføres av et godkjent verksted, noe NLF mener vil være unødvendig begrensende for transportbedriftene.

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) vil påpeke noen utfordringer med ny forskrift. Mange transportbedrifter ligger lokalisert langt fra nærmeste verksted som utfører godkjenningsspliktig arbeid. Disse er i mange tilfeller avhengig av at bedriftens kjøretøy kan repareres av internt personell, eller andre lokale verksteder. Dette for å kunne utføre arbeidet på en slik måte at kjøretøyene er trafikksikre på veien. I tillegg til dette kan det være lange ventetider på adgang til godkjente verksteder som resulterer unødige lang ståtid, kostbare reiser og med tapt arbeidsfortjeneste for lastebileieren. Med den spesifikke opplistingen av hvilke oppgaver som må utføres av godkjenningsspliktig verksted, vil i praksis svært lite kunne utføres av eget personell. NLF mener forskriften må åpne for at «nødreparasjoner» kan utføres forutsatt at tilfredsstillende trafikksikkerhet kan oppnås. NLF ber om at det i forskriften innføres at reparasjoner kan utføres av eier/leaser under forutsetning av at Veitrafikklovens §23 er oppfylt:

**«§ 23. Ansvar for kjøretøyets stand m.m.**

*Før kjøringen begynner, skal føreren forvise seg om at kjøretøyet er i forsvarlig og forskriftsmessig stand og at det er forsvarlig og forskriftsmessig lastet. Han skal sørge for at kjøretøyet også under bruken er i forsvarlig stand og forsvarlig lastet.*

*Eier av kjøretøy eller den som på eierens vegne har rådighet over det, plikter å sørge for at kjøretøyet ikke brukes dersom det ikke er i forsvarlig stand.»*

Videre er det i dag mange lastebileiere som drifter egne verksteder for vedlikehold og reparasjoner på egen kjøretøypark. For at de skal beholde sin konkurransevne, er det viktig å holde kostnadene nede sett i forhold til det å benytte verksteder med meget høye reservedels- og timepriser. Disse interne verkstedene vil aldri kunne utstyres og inneha spisskompetanse tilnærmet et godkjent verksted, men de har i de fleste tilfeller utstyr, kompetanse og erfaring nok til utføre er fullgod reparasjon. Krav til forsvarlighet og kompetanse vil gjelde uansett, men vil variere avhengig av kompleksiteten til det



arbeid som skal utføres. NLF ber om at Vegdirektoratet ser til at konkurransevnen til norske transportbedrifter ikke svekkes av et for stramt regelverk og tydeliggjør dette i forslaget til ny forskrift. Dette kan gjøres ved at det i forskriften presiseres av det er bedriftsledelsens ansvar, ref. §23 i Veitrafikkloven.

Forslaget til ny §1, Formål, lyder:

*Formålet med forskriften er å sikre at arbeid på kjøretøy utføres slik at hensynet til trafiksikkerhet, driftssikkerhet, miljø og like konkurransevilkår, ivaretas i tilstrekkelig grad. Den skal også bidra til å hindre kjøretøykriminalitet.*

Forslaget til ny §2, Virkeområde, lyder:

*Forskriften gjelder enhver som skal utføre reparasjons-, vedlikeholds-, ombyggings-, oppbyggings-, påbyggings- og monteringsarbeid på kjøretøy.*

*Arbeid som nevnt i første ledd skal foretas på forsvarlig måte av kompetent person. Dette gjelder også for arbeid på kjøretøy som ikke er godkjenningsspliktig etter denne forskrift.*

Siste setning i §2 om at forskriften også skal gjelde ikke godkjenningsspliktig arbeid finner NLF meget begrensende for eget ansvar for å holde kjøretøyet i forskriftsmessig og trafiksikker stand, og vil i praksis ikke være gjennomførbart. Det foreligger heller ingen dokumentasjon på at arbeider utført av enkeltpersoner ansatt i transportvirksomheter utgjør en trafiksikkerhetsrisiko. Det er derfor viktig med en tydeliggjøring i forslaget til unntak i §6.

Forslaget til ny §6, Unntak fra krav om godkjenning, punkt f), lyder:

*reparasjons- og vedlikeholdsarbeid som blir utført av eieren eller medlemmer av eierens husstand på kjøretøy som er registrert på eieren, eller har vært registrert i eierens navn på tidspunktet for eventuell avskilting. Unntaket gjelder også dersom den som utfører reparasjons- og vedlikeholdsarbeid har rådighet over kjøretøy på leasingkontrakt, dersom det er tillatt i kontrakten. Unntaket gjelder ikke når eieren reparerer kjøretøy som blir omsatt i næringsøyemed. Unntaket gjelder heller ikke dersom det foretas reparasjonsarbeid på kjøretøy med omfattende skade som definert i kjøretøyforskriften § 7 - 2, med mindre Statens vegvesen i spesielle tilfeller har gitt tillatelse til slikt arbeid.*

NLF foreslår å legge til i ovenstående:

*Unntaket gjelder også ansatte i virksomheter som utfører arbeid på eget og/eller eget leaset kjøretøy.*

NLF erfarer at det er en del utenlandske reparatører som utfører arbeid i Norge mot vederlag. Vi forutsetter at forskriften skal gjelde alt arbeid på kjøretøy utført i Norge. Dette for å sikre at kjøretøy reparert av disse oppfyller samme krav til trafiksikkerhet, driftssikkerhet, miljø og like konkurransevilkår.

Brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Geir A. Mo

Adm. Direktør



Dag Nordvik

Fagsjef teknisk